



AVISO À POPULAÇÃO

Informação Validada em: 05-02-2021 18:44:54

N.º 09/2021

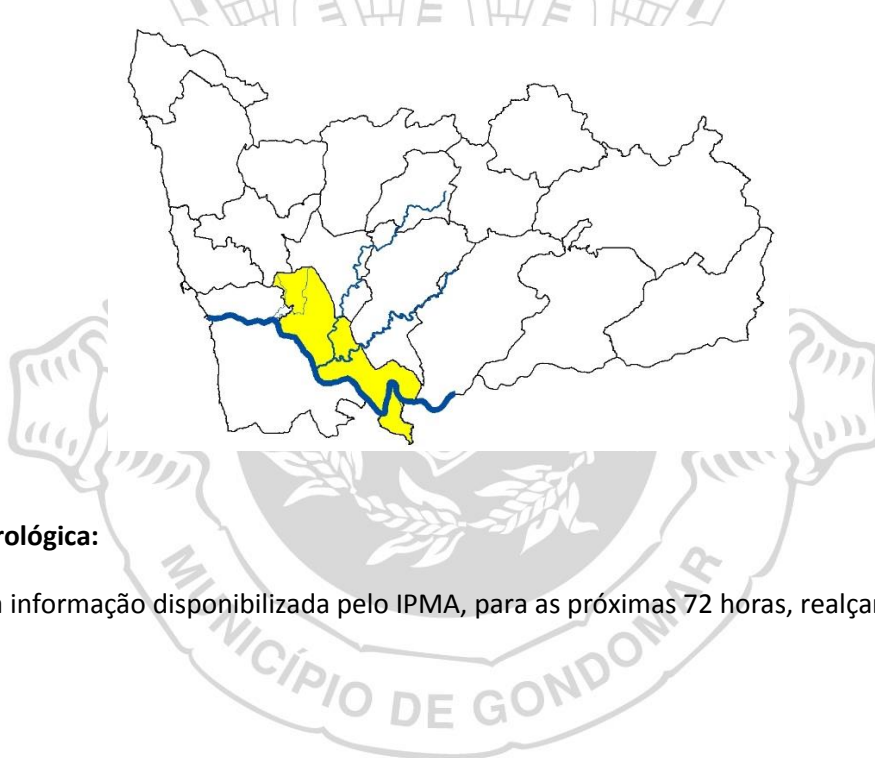
Páginas 1 de 4



1- INFORMAÇÃO DE SUPORTE

ASSUNTO:	CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS
	Precipitação, Vento e Queda de Neve

Determina-se a manutenção do Estado de Alerta Especial (EAE), de SIOPS para o DIOPS, de nível Azul, até 062359FEV21, passando a Amarelo de 070000FEV até 082359FEV21.



Situação Meteorológica:

De acordo com a informação disponibilizada pelo IPMA, para as próximas 72 horas, realçam-se os seguintes aspetos:

Amanhã, 06FEV

1. Aguaceiros, diminuindo gradualmente de intensidade e de frequência a partir da manhã;
2. Neve acima de 1200/1400 metros de altitude, descendo temporariamente à cota até 800/1000 metros na região norte;
3. Vento de norte/noroeste, soprando forte até 45km/h nas terras altas e no litoral, com rajadas até 75km/h entre o Cabo Mondego e o Cabo Raso, diminuindo de intensidade a partir do final da tarde;
4. Agitação marítima forte na costa ocidental a sul do Cabo Mondego, com ondas de noroeste até 5 metros de altura;



AVISO À POPULAÇÃO



Domingo, 07FEV

1. Períodos de chuva a partir da manhã no litoral Norte e Centro, aumentando gradualmente de intensidade e frequência e estendendo-se às restantes regiões. A precipitação acumulada, entre as 12:00 e as 24:00 horas, pode chegar a 40 mm na região Norte, 30 mm na região Centro e 15 mm nas restantes regiões;
2. Possibilidade de queda de neve acima de 1000 metros até meio da tarde;
3. Vento de quadrante oeste, tornando-se por vezes forte até 40km/h no litoral a partir da tarde, com rajadas até 70km/h no litoral da região Sul no final do dia, sendo até 45km/h nas terras altas, com rajadas até 90km/h a partir da tarde;
4. Agitação marítima forte na costa ocidental a sul do Cabo Mondego, com ondas de noroeste até 5 metros de altura.

Informação hidrológica relevante

Prevê-se que a precipitação acumulada até dia 10, atinja os 150mm nas regiões Norte e Centro do continente. Com base na previsão de precipitação para os próximos dias, deverá ser mantida a vigilância sob as bacias do Tejo, Douro, Vouga e Mondego.

2 - EFEITOS EXPECTÁVEIS

Em função das condições meteorológicas presentes e previstas é expectável:

1. Piso rodoviário escorregadio por eventual acumulação de gelo, neve e formação de lençóis de água;
2. Possibilidade de cheias rápidas em meio urbano, por acumulação de águas pluviais ou insuficiências dos sistemas de drenagem;
3. Possibilidade de inundações por transbordo de linhas de águas nas zonas historicamente mais vulneráveis;
4. Inundações de estruturas urbanas subterrâneas com deficiências de drenagem;
5. Dificuldades de drenagem em sistemas urbanos, nomeadamente as verificadas em períodos de preia-mar, podendo causar inundações nos locais historicamente mais vulneráveis;
6. Danos em estruturas montadas ou suspensas;
7. Possibilidade de queda de ramos ou árvores em virtude de vento forte, bem como de afetação de infraestruturas associadas às redes de comunicações e energia;
8. Fenómenos geomorfológicos causados por instabilização de vertentes associados à saturação dos solos, pela perda da sua consistência;



AVISO À POPULAÇÃO



9. Desconforto térmico na população em especial pela conjugação da temperatura mínima baixa e do vento intenso,

3- MEDIDAS DE AUTO-PROTEÇÃO:

A ANEPC recomenda à população a tomada das necessárias medidas de prevenção, nomeadamente:

- a. Garantir a desobstrução dos sistemas de escoamento das águas pluviais e retirada de inertes e outros objetos que possam ser arrastados ou criem obstáculos ao livre escoamento das águas;
- b. Adotar uma condução defensiva, reduzindo a velocidade e tendo especial cuidado com a possível formação de lençóis de água e gelo nas vias rodoviárias;
- c. Não atravessar zonas inundadas, de modo a precaver o arrastamento de pessoas ou viaturas para buracos no pavimento ou caixas de esgoto abertas;
- d. Evitar a circulação em vias afetadas pela acumulação de neve e quando isso não for possível, adotar as seguintes medidas:
 - 1) Verificação do estado dos pneus e respetivas pressões;
 - 2) Transporte e colocação das correntes de neve nos veículos;
 - 3) Assegurar o abastecimento de combustível em níveis que permitam percorrer trajetos alternativos ou a permanência do veículo em funcionamento por longos períodos de tempo, em caso de retenção nas vias afetadas;
 - 4) Garantir que os sistemas de aquecimento dos veículos se encontram em bom estado de funcionamento;
 - 5) Providenciar alimentos adequados em quantidade e características, assim como medicamentos, de acordo com o número e tipologia de ocupantes dos veículos;
- e. Nas vias afetadas pela acumulação de neve, são desaconselhadas viagens com crianças, idosos ou pessoas com necessidades especiais;
- f. Evitar circular naquelas vias com veículos pesados, em particular articulados, veículos com reboque e veículos de tração traseira;
- g. Ter especial cuidado na circulação e permanência junto de áreas arborizadas, estando atenta para a possibilidade de queda de ramos ou árvores, em virtude de vento mais forte;
- h. Ter especial cuidado na circulação junto da orla costeira e zonas ribeirinhas historicamente mais vulneráveis a inundações rápidas;
- i. Não praticar atividades relacionadas com o mar, nomeadamente pesca desportiva, desportos náuticos e passeios à beira-mar, evitando ainda o estacionamento de veículos na orla marítima;



GONDOMAR
é Doura

MUNICÍPIO DE GONDOMAR

AVISO À POPULAÇÃO



- j. Estar atento às informações da meteorologia a às indicações da Proteção Civil e Forças de Segurança.

A Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil, através do Comando Nacional de Emergência e Proteção Civil, continuará a acompanhar permanentemente a situação em estreita articulação com o Instituto Português do Mar e da Atmosfera, os Agentes de Proteção Civil e demais entidades relevantes para a situação em apreço, emitindo os Comunicados Técnicos Operacionais que se julguem necessários.



O Diretor do Departamento de
Proteção Civil e Segurança e
Fiscalização
**Original assinado e arquivado na
DMS/DPCS**
Comandante
Artur Magalhães Teixeira